

HESAPARTS NAVCOMM

Manual de Usuario



Rev 1,6 10/08/24

NAVCOMM es un dispositivo Plug & Play, con conectividad Bluetooth. Alimentación con conexión a 12V o USB, por lo que requiere instalación eléctrica en el vehículo.

NAVCOMM es IP67, por lo que es capaz de soportar lluvia y polvo durante un tiempo limitado.

1. DESCRIPCION



2. INSTALACION

- **NAVCOMM** esta diseñado para su instalacion en manillar estandar de 22mm
- Debe crear un espacio adecuado (minimo 21mm) entre el puño y la piña de su motocicleta
- Dependiendo su estilo de conduccion (de pie o sentado) rote el **NAVCOMM** hasta encontrar una posicion comoda para acceder a todos los controles
- Utilice la brida proporcionada y los dos tornillos M4 para la fijacion de **NAVCOMM** al manillar. Requiere una llave allen de 2.5mm (no proporcionada)
- El par de apriete de los tornillos es de 5Nm... si detecta que despues de apretar los tornillos, NAVCOMM no queda perfectamente sujeto en el manillar, de un par de vueltas con cinta para dar un pequeño grueso.
- Posicione correctamente el cable de alimentacion, pasandolo junto con los cables de la piña original. Substituya las bridas de sujeccion al manillar.
- Asegurese de que la conexión de alimentacion se realiza en una toma con llave de contacto. Nunca realice la instalacion directamente a bateria. En el caso de realizar la conexión por USB, asegurese que la alimentacion de la toma USB este debidamente conectada a una toma de alimentacion con llave de contacto.

3. UTILIZACION

NAVCOMM es un dispositivo completamente independiente. No necesita ninguna aplicación adicional ni configuracion. Al ser un dispositivo Plug&Play, despues de la conexión **NAVCOMM** siempre estara listo para su uso.

3.1 Primera conexión

- Una vez realizada la instalación del dispositivo, procederemos a realizar la primera conexión. Para ello daremos alimentación a **NAVCOMM** a través de la llave de contacto. El led pasara a parpadear sucesivamente en azul y rojo.
- Realizamos una búsqueda en el menu Bluetooth en dispositivos disponibles, y nos aparecera **HESANAV**. Pulsamos encima para el emparejamiento. Si pide confirmacion, aceptaremos.
- Una vez realizada la primera conexión, el led parpadeara en color Cyan (Modo 1)
- Despues de la primera conexión, **NAVCOMM** se conectara automaticamente a cualquier dispositivo enlazado anteriormente sin necesidad de hacer nada, unicamente tener el bluetooth del dispositivo conectado y **NAVCOMM** alimentado

(NOTA: NAVCOMM entrara en modo reposo unicamente si no detecta ninguna conexión USB... para volver salir de este modo, pulse cualquier boton)

3.2 Funcionamiento

- NAVCOMM dispone de 4 modos de uso. Es facilmente reconocible el modo actual por el color del led. Los colores son los siguientes:

1. CYAN _____	Modo 1 _____	DMD2
2. AZUL _____	Modo 2 _____	NAVEGACION GPS
3. ROJO _____	Modo 3 _____	ROADBOOK / MUSICA
4. ROJO-AZUL-ROJO__	Modo4 _____	TERRAPIRATA

- Al iniciar **NAVCOMM** siempre recupera el ultimo modo desde el que se apagó.
- Para cambiar de modo, simplemente pulsar el boton (1) durante unos segundos hasta que el led quede fijo, indicando con el color el nuevo modo.
- Estando en modo 4, al cambiar de modo el ciclo pasa a ser modo 1.
- En un funcionamiento normal, **NAVCOMM** siempre parpadeara lentamente indicando el modo actual.

3.3 Explicacion de los 4 modos de funcionamiento

Todas las funciones descritas en los 3 modos a continuacion, no necesitan metodos complejos de acceso.

Todas las funciones con un clic actúan una vez, y manteniendo pulsado actúan en repetición siempre y cuando la aplicación lo permita.

Modo 1 _____ DMD2 (LED cyan)

- Con el Joystick direccional (4), podemos movernos a través de la pantalla arriba, abajo, izquierda y derecha.
- Pulsando el botón (1), seleccionamos la opción que este activa en ese momento
- Manteniendo pulsado el botón (1), cambiamos del menú inferior a la pantalla de control y viceversa
- Los botones (2) y (3), son funciones especiales que solo actuarán en determinadas pantallas o aplicaciones del sistema activo. Por ejemplo, en modo Roadbook, con estos botones sumaremos o restaremos metros en el trip. En modo GPS, haremos zoom + y zoom -
- El botón de color (1) también puede tener alguna función especial en determinados casos

Modo 2 _____ NAVEGACION GPS (LED azul)

- **NAVCOMM** está optimizado para funcionar con **OSMAND**. No obstante, es capaz de mantener las funciones principales como mover mapa y zoom en la mayoría de aplicaciones actualmente en uso
- Con el joystick direccional (4) moveremos el mapa en las 4 direcciones. Dejando la palanca pulsada, se realizará un movimiento constante lento.
- Pulsando el botón (1), centraremos el mapa en la posición actual
- Con los botones (2) y (3) realizaremos zoom + y zoom – respectivamente
- Doble pulsación en el botón de color (1) cambia la orientación del mapa

Modo 3 _____ ROADBOOK / MUSICA (LED rojo)

Para simplificar el funcionamiento de **NAVCOMM**, las funciones Roadbook y Musica se han unificado en un mismo modo... con lo que se simplifica enormemente el funcionamiento del sistema y evita tener que recordar menús y opciones engorrosos

Aplicaciones musica

- Joystick (4) arriba o abajo pasamos a la canción siguiente o anterior
- Botón (1), play / pausa
- Botón (2) y (3) volumen arriba y abajo

Aplicaciones Roadbook

En la mayoría de aplicaciones, los controles para controlar el roadbook serán los siguientes:

- Joystick (4) arriba o abajo, sube o baja el roadbook (pdf arriba o abajo)
- Botón (2) y (3) sube y baja los metros del trip

No obstante, aplicaciones más completas y configurables, a los controles anteriores se podrán añadir las siguientes funciones:

- Botón de color (1) Resetea el trip
- Joystick (4) derecha o izquierda, suma o resta metros en el trip 2 (configurable)

Modo 4 _____ TERRA PIRATA (LED ROJO-AZUL-ROJO)

NAVCOMM es capaz de funcionar de forma nativa con la aplicación TERRA PIRATA, este modo soporta tanto sistemas Android como iOS. Con este modo damos soporte total a todas las funciones disponibles en la aplicación actuales y futuras actualizaciones.

- Joystick arriba o abajo, sube o baja el roadbook (pdf arriba o abajo)
- Botón (1) y (2) sube y baja los metros del trip
- Botón 3 durante 2 segundos, resetea trip principal
- Botón 3 pulsación corta, resetea trip secundario
- Botón 3 doble pulsación, bloquea / desbloquea pantalla

4. Recomendaciones de Uso

- Nunca exceda los parámetros especificados en la sección 5 de este manual de uso, de lo contrario **NAVCOMM** puede ser total o parcialmente dañado y exento de cualquier garantía
- El dispositivo cuenta con un sistema de protección contra polaridad inversa, no obstante, asegúrese antes de realizar la conexión de la correcta polaridad de los cables de alimentación.
- Si no está seguro de poder realizar correctamente la instalación explicada en el capítulo 2, dejelo en manos de profesionales
- Nunca tire del cable de alimentación que sale del **NAVCOMM** hacia fuera
- Nunca doble ni pellizque el cable de alimentación.
- Nunca realice la conexión del **NAVCOMM** si detecta alguna parte del mismo en mal estado
- Es recomendable no dejar el **NAVCOMM** expuesto en lugares cálidos al sol directo durante horas, en caso de hacerlo tape el **NAVCOMM** con alguna pieza de ropa.
- No aplique la lanza de agua a presión directamente sobre **NAVCOMM**, aun siendo impermeable no está pensado para soportar altas presiones.

5. Especificaciones

- Voltaje : 5V a 30V
- Consumo aproximado de 40mA

- No se han realizado pruebas del conjunto de impermeabilidad oficiales, por lo que no se puede asegurar un grado de IP general oficial. No obstante, NAVCOMM esta diseñado para soportar agua y polvo, con componentes IP67
- NAVCOMM incluye botones mecanicos y joystick de precision. Pensados para trabajar en condiciones extremas, pero con limite en su presion:
 - Las fuerzas de operación normal para el joystick y botones es de 0,25kg
 - Las fuerzas maximas que es capaz de soportar es de 1,5kg antes de su

rotura

- conexión alimentacion por USB o con dos conectores faston de 6,3mm

6. Disclaimer

- **NAVCOMM fue diseñado para uso fuera de carreteras legales. El uso de este dispositivo bajo condiciones de circulacion legal queda bajo la responsabilidad del usuario**
- **HESAPARTS no se hace responsable de daños causados en la instalacion electrica del vehiculo en caso de una incorrecta instalacion. Asimismo no habra garantia posible del dispositivo.**
- **Todos los manuales se distribuiran electronicamente. Nunca se entregaran en papel**